



## MERIKARVIAN SIIRTOLAISUUS

Teksti: Eemeli Ojamo, Toni Viitala, Neea Latvaniemi ja Jussi Huhtala.

1800 loppupuolella -1900 alkupuolen välisenä aikana lähti Merikarvialta ainakin 1800 henkilöä siirtolaiseksi Amerikkaan. Silloin alkoi varsinainen ryntäys Amerikkaan, sillä kehitettiin höyrylaivat, joten matka taittui mukavammin ja nopeammin. Myös lennätintekniikka, puhelimet, posti ja sanomalehdet mahdollistivat nopean tiedonkulun.

Amerikkaan lähtöön oli moninaisia syitä, kuten parempi toimeentulo, Alaskan kultalöydöt, vapaa viljelysmaata, teollisuuden työpaikat ja seikkailunhalu. Amerikassa nähtiin paremmat elinmahdollisuudet. Monet suomalaiset lähtivät pakoon Venäjän kolmevuotista armeijaa.

Amerikkaan lähtijöistä monet olivat 17 vuotiaita tai nuorempia. Mukana oli myös vanhempia lapsineen. Matka Amerikkaan alkoi Hangosta, josta lähti laiva kohti Englantia. Englannista matka jatkui valtamerialuksella kohti Amerikkaa. Alus saapui Ellis Islandille, josta matka jatkui junalla esimerkiksi Michiganin Crystal Fallsiin. Siellä asui monia suomalaisia. Matkustajille tehtiin useita pakollisia lääkärintarkastuksia matkan aikana.

Matkaa varten tarvittiin mukaan virkatodistus kotipitäjän papilta, esteettömyystodistus nimismieheltä, passi, käyttörahaa (noin 30-50 dollaria) ja äidin tekemä eväsnyytti. Matkalippu haettiin Merikarvian apteekista, joka välitti matkalippuja.

Micihiganissa merikarvialaiset työskentelivät esimerkiksi kaivosmiehinä ja tukkien kuljettajina, kuten monet muutkin suomalaiset. Amerikkaan lähteneet asuivat aluksi tuttavien luona, työpaikoilla järjestettiin isoja yhteisasutuksia ja jotkut perustivat oman maatilaa.

Noin puolet lähteneistä palasi takaisin. Osa palasi rikkaampina, osa köyhempinä, jotkut tulivat huijatuiksi, jotkut käyttivät rahansa uhkapeleihin ja jotkut olivat yksinkertaisesti liian laiskoja tienaamaan.